

Hoge druk pomp demontage- en montagetool voor Toyota 2.4 en 2.8 motoren 1GD 2GD zoals 09241-11010

Productcode: TM120739
Beschikbaarheid: 1

Prijs: 90,00 €



Omschrijving

Met dit speciale gereedschap is het mogelijk om de hogedrukpomp bij de 1GD- en 2GD-motorserie van Toyota te vervangen zonder de nokkenastiming opnieuw af te stellen.

Het speciale profiel voorkomt dat het tandwiel van de hogedrukpomp verdraait wanneer de centrale bout wordt losgedraaid.

Geschikt voor de volgende motoren :

- 1GD-FTV, 2GD-FTV
- 2.4D en 2.8D Toyota-motoren

Toegepast in de volgende voertuigen van Toyota:

- Fortuner N15, N16
- Hilux VIII N1
- Land Cruiser J15
- Hiace VI H3

Te gebruiken zoals : 09241-11010

Gebruiksaanwijzingen :

Opmerkingen:

Het blokkeren van de motor kan met een universele tegenhouder op de krukaspoele worden uitgevoerd.

De demontage en montage van de hogedrukpomp gebeurt bij het BDP (bovenste dode punt) – markering aanwezig op de trillingsdempers van de krukas.

De centrale moer van de hogedrukpomp mag in eerste instantie slechts maximaal één omwenteling worden losgedraaid – daarna het speciale gereedschap zodanig aanbrengen dat de moer wordt vastgepakt en het gereedschap vlak aansluit.

Monteer het gereedschap met de drie schroeven (10 Nm).

De bevestigingsbouten van de inspuitspomp slechts bijna volledig losdraaien. Gebruik vervolgens het speciale gereedschap om de pomp met behulp van de tandwielmoer tegen de klok in naar achteren te drukken.

Na het succesvol losmaken, de hogedrukpomp verwijderen.

Het gereedschap moet gemonteerd blijven tot de pomp weer wordt ingebouwd, anders kan de timing versteld raken.

Bij herinstallatie van de pomp wordt deze op de tapeinden geplaatst en door het speciale gereedschap met de klok mee te draaien weer teruggeplaatst.

De moeren van de hogedrukpomp vastdraaien met 21 Nm.

De centrale bout van de hogedrukpomp kan nu op het eindmoment worden vastgezet (137 Nm).

Product galerij

